

TODO EL APOYO A LOS TRABAJADORES DE LA LINEA 60



Los trabajadores de la línea 60 se encuentran hace varios días dando la pelea por sus puestos de trabajo. La empresa Monsa-Dota que tiene más de 30 líneas de colectivos, y que solo por la línea 60 cobró más de \$ 1700 millones en subsidios el año pasado, acaba de despedir a 48 trabajadores y tiene a la línea parada, dejando a más de 250.000 usuarios sin servicio.

Después de cinco días de negociaciones infructuosas, en que la empresa desconoció la conciliación dictada por el ministerio de Trabajo, los choferes decidieron sacar los colectivos nuevamente a la calle, pero sin cobrar boleto.

¿Qué hay detrás de este conflicto? Este ataque es parte del ajuste que está aplicando el gobierno y las patronales con ayuda de los dirigentes vendidos como

Fernández, que lo único que ha hecho durante este conflicto es amenazar con mandar patota para reventar la lucha. Y también es parte de la persecución que vienen sufriendo los trabajadores que se organizan democráticamente, con delegados combativos que enfrentan los abusos de las patronales y el gobierno

La pelea de los compañeros de la 60 es otra batalla más que se suma a la de los aceiteros, a la de los jóvenes por la educación pública y la de los docentes que están sin cobrar porque Scioli, el candidato K no les paga. Por eso necesitamos rodearlos de la mayor solidaridad. Hoy más que nunca los trabajadores y el pueblo, en particular los usuarios de la línea 60, debemos apoyar la lucha. A los aprietes de la empresa por mas subsidios tenemos que responder como dijo uno de los delegados de Monsa en el corte del Puente Saavedra: “Si los empresarios

consideran que las ganancias de los subsidios son insuficientes, que se pongan un kiosco y que el estado se haga cargo del transporte público bajo control de los trabajadores y usuarios.”

Todos los trabajadores agrupados en la UTA tienen que exigirle a sus delegados y a Fernández que dejen de carnerear y den el apoyo. Sabemos que Fernández, además de dirigir la UTA es uno de los mayores beneficiados con el negocio del transporte, por eso no podemos dejar que se la lleven de arriba. Tenemos que hacer votar en asambleas en los lugares de trabajo el apoyo activo a la lucha de los trabajadores de la 60. Metalúrgicos, petroleros, trabajadores de la alimentación, no importa de qué gremio seamos, tenemos que ayudar con el fondo de lucha y ponernos a la servicio de la victoria de los compañeros, para terminar con el lockout patronal, para conseguir la reincorporación de los 48 compañeros despedidos y pelear contra el gobierno por un transporte público de calidad, bajo control de

los trabajadores y usuarios, para que no viajemos más como ganado y los choferes tengan salarios y condiciones de trabajo dignas, lo que será una batalla ganada contra el ajuste del gobierno, las patronales y todos sus candidatos como Scioli, Macri y Massa.

En ese sentido desde el PSTU, creemos que sería muy importante que los trabajadores de la línea 60 convoquen a una reunión para coordinar la solidaridad y el apoyo con todas las direcciones combativas y todos los luchadores honestos que estén dispuestos a aunar fuerzas en esta pelea.

- Todo el apoyo a los trabajadores de la 60

-Abajo el lockout patronal

-Por la reincorporación de los 48 trabajadores despedidos

-Basta de subsidios a los parásitos empresarios: ¡Estatización de todo el servicio de transporte con control de los trabajadores y usuarios!

PSTU

PARTIDO SOCIALISTA DE LOS TRABAJADORES UNIFICADO

EN EL

FRENTE DE
IZQUIERDA Y DE LOS
TRABAJADORES